



www.MarineDelivers.com

Chambre de commerce maritime (CCM) Aperçu des membres en 2026

Chambre de commerce maritime

- **Nous défendons les organisations dans le domaine du transport maritime et leurs intervenants** depuis plus de 65 ans.
- **Nous représentons au Canada et aux États-Unis au-delà de 100 organisations** dont les activités se déroulent sur les Grands Lacs et la voie maritime du Saint-Laurent, sur la côte est et dans l'Arctique.
- **Nous mettons en relation tous les utilisateurs et les fournisseurs de la chaîne logistique maritime :**
 - Expéditeurs de fret (clients)
 - Armateurs
 - Voie maritime, ports et terminaux
 - Fournisseurs d'équipement et de services maritimes
 - Villes, municipalités et associations industrielles
- **Nous offrons une expertise sur les plans opérationnel et technique** dans le but de résoudre les problèmes.
- **Nous offrons des possibilités uniques en matière de défense des intérêts** dans les dossiers touchant l'industrie maritime.

S'attaquer aux principaux problèmes dans le domaine maritime

- ✓ Politique maritime
- ✓ Services maritimes et frais
- ✓ Efficacité de la chaîne d'approvisionnement
- ✓ Règlements
- ✓ Investissement dans les infrastructures
- ✓ Politique fiscale
- ✓ Durabilité environnementale
- ✓ Approvisionnement en gens de mer

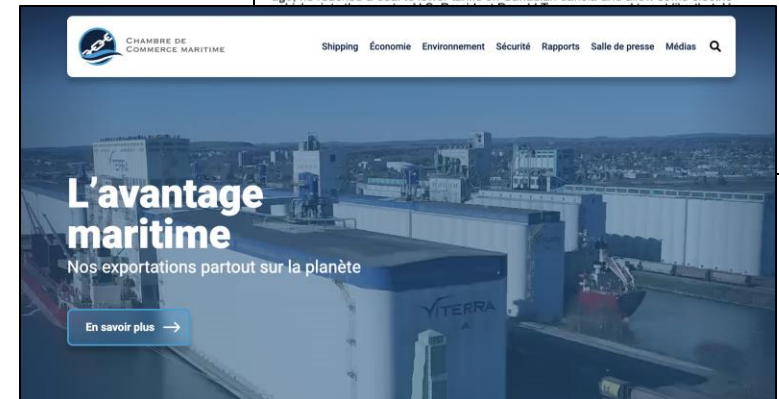
Dossiers récents qu'on a traités avec succès

- Exemption des navires des Grands Lacs en ce qui concerne les frais portuaires imposés en 2025 par le représentant au commerce des États-Unis sur les navires construits en Chine.
- Évitement d'une augmentation proposée de 300 % des frais d'inspection agricole imposés par les É.-U. en 2024.
- Financement d'une innovation dans le domaine de l'eau de ballast (12 M\$, 2023) et d'un corridor de navigation écologique (165 M\$, 2024).
- Création, par le gouvernement, de la version canadienne de l'indicateur mondial de l'intensité carbonique.
- Protection des normes de certification des pilotes et des zones de pilotage qui sont présentement établies.
- Création de la toute première Stratégie sur le transport maritime de l'Ontario en 2023.
- Report jusqu'en 2023 de la mise en œuvre de la Convention sur l'eau de ballast pour les navires plus anciens et prolongation pour les autres.

Communications avec les membres

Pour vous tenir informés :

- « Clips d'actualité quotidiens » chaque jour pour suivre les nouvelles pertinentes
- « Mise à jour » continue des questions liées aux développements clés
- Rapport annuel intitulé « Revue de l'année »
- Événements virtuels
- Comité des communications
- Comité de défense des intérêts du gouvernement



Communications avec l'extérieur

Pour tenir le public informé :

- Communiqués de presse
- Articles
- Activité sur les médias sociaux
- Publicité
- Événements en personne
- Événements virtuels
- Possibilités d'allocutions
- Vidéos invitantes



Recherche et analyse

Soutenir les efforts de défense grâce aux données :

- Collecte et analyse de statistiques
- Collecte annuelle de données d'exploitation et production de rapports
- Recherche – données clés de l'industrie

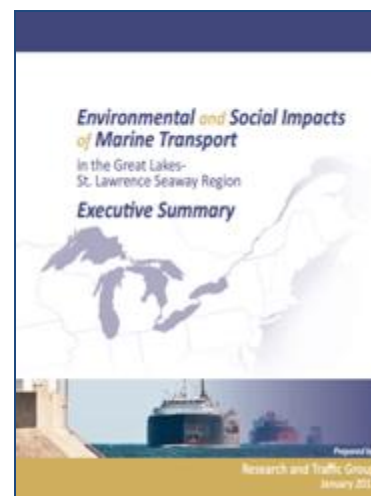
Économie



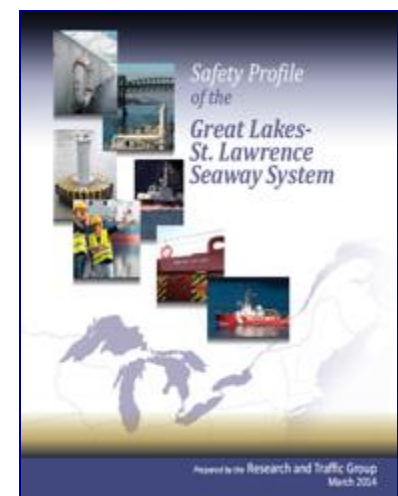
Investissements



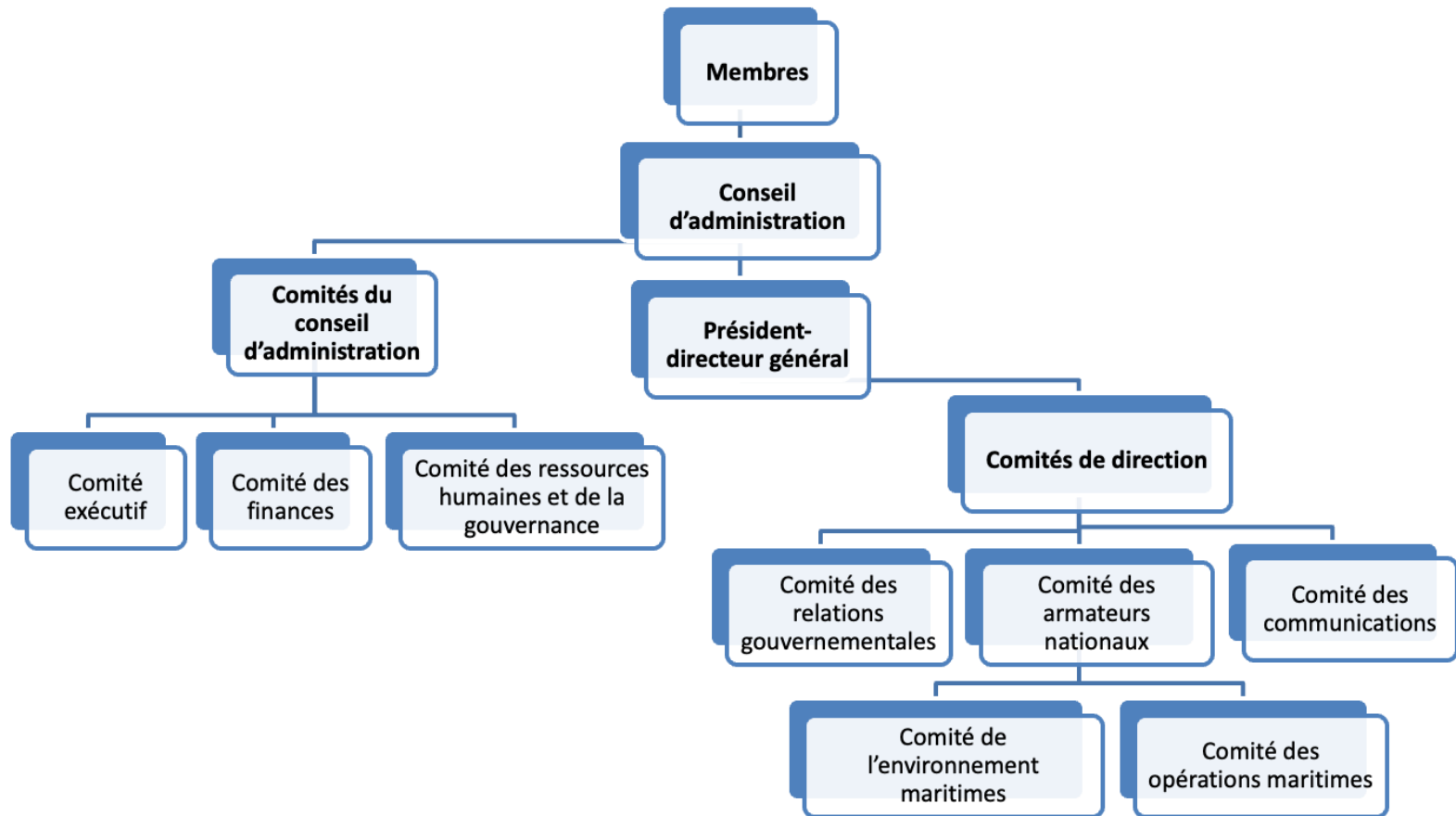
Environnement/société



Sécurité



Gouvernance et gestion



L'avantage maritime

Sécuritaire, efficace et écologique

Avantages pour les membres

Établir un lien avec la communauté maritime

- La CCM représente un vaste éventail d'intervenants du domaine maritime – des expéditeurs de fret, des transporteurs, des ports, des terminaux et des fournisseurs de services maritimes.
- Membres binationaux provenant des états américains et des provinces canadiennes – la seule organisation binationale en son genre qui s'intéresse aux questions du domaine maritime commercial.
- La CCM offre un lien avec d'autres associations maritimes d'un océan à l'autre et ailleurs sur la planète.
- Elle prodigue des conseils à différentes associations industrielles sur les questions liées au transport maritime.

Porte-parole respecté des questions liées au transport maritime

- Défense des intérêts auprès des gouvernements au niveau du fédéral, des provinces et des états.
- Relations étroites avec les ministères importants du gouvernement fédéral.
- Échanges réguliers avec les députés, les membres du Congrès et le personnel politique.
- Active à Washington et dans les états des Grands Lacs en lien avec la politique américaine sur le transport maritime.
- Consultée régulièrement par le gouvernement à propos des principaux développements clés entourant les politiques et les lois dans le domaine maritime.

Engagée dans les fora consultatifs importants de l'industrie et du gouvernement

- Représentation au sein de différents fora de l'industrie, incluant le CCMC, (au niveau national et régional), la Journée de l'industrie maritime de la garde-côtière américaine, le Comité consultatif maritime (Garde côtière canadienne), les comités consultatifs sur le pilotage, le Comité des utilisateurs de la voie maritime.
- Participation au sein de l'Organisation maritime internationale, MSC et MEPC (délégation canadienne).
- Membre du conseil de la International Chamber of Shipping.

L'avantage maritime

Sécuritaire, efficace et écologique

Avantages pour les membres (suite)

Expertise sur les plans opérationnel et environnemental

- Comités des opérations maritimes et de l'environnement maritime touchant un vaste éventail de dossiers dans les domaines opérationnel, technique et environnemental.
- Surveillance des changements réguliers qui pourraient avoir un impact sur les membres afin de mettre en place des mesures de défense le plus tôt possible.
- Évaluation des lois et des règlements dans le domaine maritime qui touchent les activités des membres.

Programme stratégique d'affaires publiques qui favorise les efforts de défense

- Programme visant à mieux sensibiliser les gens et à accroître les avantages du transport maritime.
- Relations avec les médias et surveillance des médias – présentation de « clips d'actualité quotidiennes » aux membres.
- Organisation et soutien d'événements dans l'industrie – conférences et activités de sensibilisation du public.
- Soutien aux sociétés membres dans le domaine des relations avec le public et les médias.
- Mises à jour régulières à propos des enjeux et nouvelles consacrées aux dossiers prioritaires qui sont transmises à tous les membres.
- Campagnes de publicité ciblées faisant appel aux techniques numériques les plus récentes.
- Site Web comportant un portail unique à l'intention des membres.
- Présence active et engagement sur les médias sociaux.

Structure tarifaire des membres en 2026

Catégorie de membres	Méthodes de cotisation des frais annuels / plages
Transporteurs maritimes	<ul style="list-style-type: none">• Droits sur les marchandises (pourcentage des frais de port)• Cotisations annuelles en vertu d'un arrangement spécial
Armateurs	<ul style="list-style-type: none">• Basé sur la formule du tonneau de jauge brute (TJB)
Ports	<ul style="list-style-type: none">• De 3 200 \$ à 20 500 \$ tout dépendant du volume des cargaisons ou des revenus
Terminaux	<ul style="list-style-type: none">• De 1 555 \$ à 7 500 \$ tout dépendant du volume des cargaisons ou des revenus
Maritimes	<ul style="list-style-type: none">• De 1 000 \$ à 7 500 \$ tout dépendant de la taille de l'entreprise (généralement les revenus)
Villes et municipalités	<ul style="list-style-type: none">• 2 650 \$ à 5 500 \$

Période : Du 1^{er} janvier au 31 décembre - Frais proportionnels pour une année partielle en tant que nouveau membre

Devise : tout dépendant du pays de résidence (par exemple, Canada = \$C, États-Unis = \$ US)

L'avantage maritime

Sécuritaire, efficace et écologique



CHAMBRE DE
COMMERCE MARITIME

Pour en apprendre davantage : www.marinedelivers.com/fr

Personnes-ressources :

Jason Card

Directeur des
communications

jcard@cmc-ccm.com

Maggie Murphy

Spécialiste des communications et
de l'adhésion

mmurphy@cmc-ccm.com

L'avantage maritime

Sécuritaire, efficace et écologique