



VULNERABLE SUPPLY CHAINS WEAKEN CANADA

For years, we've been sending the same message to policymakers: our supply chains need to be protected from disruption. The consequences caused by work stoppages involving essential services have disproportionate negative impacts on our economy, our businesses and their employees, our quality of life, and Canada's reputation as a reliable trading partner.

The past few months have sadly proven this to be the case. The Port of Vancouver, the St. Lawrence Seaway, our national railways, and other key transportation conduits have all been caught in the crosshairs of protracted and escalating labour disputes. Each time, the well being of both people and businesses have been put at risk. Millions of dollars in additional costs have been passed on to companies and consumers.

We, the signatories of this letter, call for strong leadership to protect supply chains from unreasonable disruption.

We must act now. Our international reputation is already tarnished. The adoption of the law banning the use of replacement workers (C-58) put safeguards in place to protect worker interests, but no consideration

has been given to safeguards for supply chains. Meanwhile, our global partners rely less and less on Canada because key containers and commodities have been stuck in ports or holding facilities.

To be clear, the Canadian business community is not attempting to limit worker rights. We are asking our government to consider how to balance workers' rights with the maintenance of essential services to guarantee the economic security of Canadians and businesses.

The federal Minister of Labour used his discretion and intervened once on an exceptional basis, using section 107 of the Canada Labour Code to prevent the work stoppage on class 1 railways. This was much needed, but a better, predictable, reliable, long-term solution must be found to prevent potential supply chain breakdowns. The contribution of the maritime, rail and air sectors must be recognized by acknowledging the essential nature of these services.

Who in our government is ready to speak meaningfully about policies that will protect the health of our economy, our reputation abroad, our quality of life? Who will prioritize our supply chains?

DES CHAÎNES D'APPROVISIONNEMENT VULNÉRABLES AFFAIBLISSENT LE CANADA

Depuis des années, nous envoyons le même message aux décideurs politiques : nos chaînes d'approvisionnement se doivent d'être protégées contre toute interruption. Les conséquences des arrêts de travail touchant des services essentiels ont des impacts négatifs disproportionnés sur notre économie, nos entreprises et leurs employés, notre qualité de vie, et la réputation du Canada en tant que partenaire commercial fiable.

Les derniers mois ont malheureusement prouvé que c'était le cas. Le port de Vancouver, la voie maritime du Saint-Laurent et plus récemment notre réseau ferroviaire ont tous été pris en étau à cause de conflits de travail prolongés et intensifiés. À chaque fois, le bien-être des personnes et des entreprises a été mis en péril. Des millions de dollars en coûts supplémentaires ont été reflétés aux entreprises et aux consommateurs.

Nous, les signataires de cette lettre, appelons à un leadership fort pour protéger les chaînes d'approvisionnement contre des perturbations déraisonnables.

Nous devons agir maintenant. Notre réputation internationale est déjà ternie. L'adoption de la loi interdisant l'utilisation de travailleurs de remplacement (C-58) a mis en place des mesures pour protéger les intérêts des travailleurs, mais aucune considération n'a été accordée aux chaînes d'approvisionnement. Pendant ce temps, nos partenaires mondiaux

comptent de moins en moins sur le Canada, car des conteneurs et des marchandises clés sont bloqués dans des ports ou des installations de stockage.

Soyons clairs, le milieu des affaires canadien ne cherche pas à limiter les droits des travailleurs. Nous demandons à notre gouvernement de trouver un équilibre entre les droits des travailleurs et le maintien des services essentiels afin de garantir la sécurité économique des Canadiens et des entreprises.

Le ministre fédéral du Travail a utilisé son pouvoir discrétionnaire pour intervenir une fois, à titre exceptionnel, en appliquant l'article 107 du Code canadien du travail pour prévenir l'arrêt de travail sur les chemins de fer. Cette intervention était nécessaire, mais une meilleure solution, plus prévisible, fiable et à long terme, doit être trouvée pour éviter d'éventuelles ruptures des chaînes d'approvisionnement. La contribution des secteurs maritime, ferroviaire et aérien doit être reconnue en les traitant comme des services essentiels.

Qui, au sein de notre gouvernement, lèvera la main pour défendre la santé de notre économie, notre réputation à l'étranger et notre qualité de vie en protégeant les chaînes d'approvisionnement?

Bruce Burrows, President and CEO, Chamber of Marine Commerce

Karl Blackburn, President and CEO, Quebec Employers Council

John Corey, President, Freight Management Association

Jasmin Guénette, VP National Affairs, Canadian Federation of Independent Business

Karen Proud, President and CEO, Fertilizer Canada

Wade Sobkowich, Executive Director, Western Grain Elevator Association

Alexandre Gagnon, Vice-President Labour and Human Capital, Quebec Federation of Chambers of Commerce

Michel Leblanc, President and CEO, Chamber of Commerce of Metropolitan Montreal

Saul Polo, General Director, St. Lawrence Ship Operators

Véronique Proulx, President and CEO, Quebec Manufacturers & Exporters

